

Số: 507/TCL-KHKD
V/v Bảng giá dịch vụ container
tại Depot Tân Cảng Mỹ Thủy

Thành phố Hồ Chí Minh, Ngày 01 tháng 08 năm 2016

Kính gửi: Quý khách hàng

Công ty CP ĐL GNVT XD Tân Cảng (gọi tắt “Tân Cảng Logistics”) xin chân thành cảm ơn sự hỗ trợ và hợp tác của Quý khách hàng trong suốt thời gian vừa qua.

Nhằm ban hành chính sách giá dịch vụ container tại Depot Tân Cảng Mỹ Thủy phù hợp với biểu giá đối nội của Tổng công ty Tân Cảng Sài Gòn tại Cảng Cát Lái và tiếp tục nâng cao chất lượng, đa dạng hóa dịch vụ để đáp ứng tốt hơn nữa nhu cầu của khách hàng, Tân Cảng Logistics thông báo **Bảng giá dịch vụ container tại Depot Tân Cảng Mỹ Thủy (đã bao gồm thuế GTGT), áp dụng từ ngày 01/09/2016**, cụ thể như sau:

A. CƯỚC NÂNG HẠ CONTAINER

1. Tác nghiệp tại bãi

Bảng 1

DVT: VND/container

TT	Phương án làm hàng	Container rỗng khô					Container rỗng lạnh	
		20'DC	40'DC	45'DC	20' OT,FR	40' OT,FR	20'RF	40'RF
1	Cấp cont rỗng từ bãi lên xe giao k/hàng							
	Cấp rỗng thông thường	325,000	490,000	620,000	460,000	700,000	450,000	615,000
	Cấp rỗng chỉ định số	Có qui định riêng tại Phần A mục 2 điểm b						
2	Hạ cont rỗng từ xe k/hàng xuống bãi	325,000	490,000	620,000	460,000	700,000	450,000	615,000
3	Hạ cont phục vụ sửa chữa, ráp thiết bị.	220,000	315,000	435,000	250,000	370,000	250,000	370,000
4	Hạ cont phục vụ kiểm tra độ ẩm.							
	Đối với các cont được hạ để phục vụ kiểm tra nhưng không được chọn do không đủ tiêu chuẩn.	160,000	230,000	315,000	175,000	270,000	175,000	270,000
	Đối với các cont được hạ để kiểm tra và được chọn để cấp đóng hàng.	325,000	490,000	620,000	460,000	700,000	450,000	615,000

2. Các qui định khác đối với container rỗng:

- Đối với container rỗng được xếp dỡ 01 lần để phục vụ cùng lúc nhiều công việc như sửa chữa, PTI, phục vụ ráp thanh treo cước xếp dỡ sẽ được tính cho công đoạn có đơn giá cao nhất.

- b. Đối với container cấp chỉ định số
- c.1. Depot chỉ chấp nhận yêu cầu quản lý container rỗng chỉ định khi container đó đã ở trạng thái rỗng trong hệ thống quản lý container của Depot.
- c.2. Thời gian để Depot thực hiện cấp chỉ định như sau :
- Nếu số lượng đảo chuyển thực tế:*
- + Dưới 10 cont : Depot sẽ cấp ngay sau khi nhận được yêu cầu
 - + Từ 10-20 cont : Depot sẽ cấp sau 24 giờ kể từ khi nhận được yêu cầu
 - + Từ 21-30 cont : Depot sẽ cấp sau 48 giờ kể từ khi nhận được yêu cầu
 - + Từ 31-40 cont : Depot sẽ cấp sau 72 giờ kể từ khi nhận được yêu cầu
 - + Trên 40 cont : Depot sẽ thống nhất với hãng tàu/k.hàng về thời gian cấp.
- c.3. Đơn giá cấp container chỉ định:
- + Trường hợp container được Hãng tàu thông báo cho Depot ngay tại thời điểm container thể hiện trạng thái rỗng trong hệ thống quản lý: Đơn giá cấp rỗng tính như đối với container rỗng cấp thông thường.
 - + Trường hợp container được Hãng tàu không gửi thông báo cấp chỉ định cho cảng/Depot hoặc gửi thông báo sau thời điểm container thể hiện trạng thái rỗng trong hệ thống quản lý, **đơn giá cấp container rỗng chỉ định tăng 50% so với container rỗng cấp thông thường.**

B. CƯỚC DỊCH VỤ KHÁC

1. Cước lưu bãi

Bảng 2

Đơn vị tính: VNĐ/container-ngày

THỜI GIAN LƯU BÃI	Rỗng khô		Rỗng lạnh	
	20'R	40'R	20'R	40'R
Mức 1 (1 – 2 ngày)	26.000	38.500	17.000	25.500
Mức 2 (3 – 4 ngày)	51.000	77.000	25.500	38.000
Mức 3 (5 – 6 ngày)	68.000	102.000	34.000	51.000
Mức 4 (trên 6 ngày)	102.000	153.500	51.000	77.000

2. Cước vận chuyển container (bao gồm nâng/hạ hai đầu) từ Depot TC Mỹ Thủy vào cảng Cát Lái:

Bảng 3:

Đơn vị tính: VNĐ/container/1 lượt vận chuyển

STT	Tuyến	Rỗng khô		Rỗng lạnh	
		20'R	40'R	20'R	40'R
01	Depot TC Mỹ Thủy → Cát Lái	230.000	360.000	280.000	430.000

Trong trường hợp dịch vụ phát sinh chưa được quy định trong Bảng giá này, đơn giá dịch vụ sẽ được thỏa thuận.

Bảng giá này được áp dụng kể từ ngày **01/09/2016**, các bảng giá trước đây trùng hoặc trái với Bảng giá này đều bị bãi bỏ.

Trân trọng.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban GD (để báo cáo);
- Lưu: VT, KHKD, T04.



GIÁM ĐỐC *ph*

Nguyễn Văn Uẩn