

Số: 17 /TCL-KHKD
V/v Biểu giá đóng / rút container
tại bến đóng rút 125 - cảng Cát Lái.

Thủ Đức, ngày 09 tháng 01 năm 2024

Kính gửi: Quý khách hàng.

Công ty CP ĐL GNVT Xếp Dỡ Tân Cảng (gọi tắt “Tân Cảng Logistics”) chân thành cảm ơn sự hỗ trợ và hợp tác của Quý khách hàng trong suốt thời gian vừa qua.

Nhằm điều chỉnh phù hợp với biểu giá dịch vụ của Tổng Công ty Tân Cảng Sài Gòn, Tân Cảng Logistics thông báo biểu giá dịch vụ đóng/rút container hàng tại bến đóng rút 125 - cảng Cát Lái (chưa bao gồm thuế GTGT), áp dụng từ ngày 20/01/2024, cụ thể như sau:

A/ Dịch vụ đóng / rút container:

Bảng 1:

Đơn vị tính: VND/container

STT	Phương án làm hàng	20'DC	40'DC	45'DC
01	Đóng gao từ sà lan / ghe vào container (≤ 25 tấn)			
	Loại bao trên 30kg (bao 50kg)	2.080.000	2.675.000	
	Loại bao từ 30kg/bao trở xuống (bao 25kg)	2.155.000	2.760.000	
02	Đóng / rút hàng bao từ container xuống sà lan / ghe			
	+ Hàng thông thường, không mùi, không độc hại	2.080.000	2.675.000	
	+ Hàng bẩn, có mùi, độc hại, xương súc vật, IMDG	2.785.000	3.720.000	
03	Xả hàng xả từ container xuống sà lan / ghe			
	+ Hàng thông thường, không mùi, không độc hại	1.420.000		
	+ Hàng bẩn, có mùi, độc hại, xương súc vật, IMDG	2.025.000		
04	Xả hàng bao từ container xuống sà lan / ghe (theo đề nghị của khách hàng)			
	+ Hàng thông thường, không mùi, không độc hại	2.080.000		
	+ Hàng bẩn, có mùi, độc hại, xương súc vật, IMDG	2.785.000		
05	Đóng thủ công từ xe khách hàng vào container (chỉ áp dụng cho container đóng chung Booking với mục STT 01 & 02)			
	+ Hàng thông thường, không mùi, không độc hại	1.135.000	1.605.000	1.980.000
	+ Hàng bẩn, có mùi, độc hại, xương súc vật, IMDG	1.650.000	2.400.000	2.950.000
06	Rút thủ công từ container xếp lên xe khách hàng (chỉ áp dụng cho container đóng chung Booking với mục STT 01 & 02)			
	+ Hàng thông thường, không mùi, không độc hại	1.330.000	1.850.000	2.255.000
	+ Hàng bẩn, có mùi, độc hại, xương súc vật, IMDG	1.905.000	2.715.000	3.325.000
07	Đóng/rút sang container (rút từ container này đóng sang container khác) – chỉ áp dụng cho các container đã thực hiện tại STT 01 & 02	1.705.000	2.440.000	2.860.000

- Đơn giá trên đã bao gồm phí lấy và trả cont rỗng trong bãi cảng Cát Lái, phí đóng/ rút hàng và phí chuyển container hàng sang bãi rút hoặc chờ xuất.

- Đơn giá đóng rút hàng container máy móc, thiết bị; hàng quá khổ, quá tải; hàng giá trị cao được tính giá riêng cho từng trường hợp cụ thể.
 - Đơn giá KHÔNG bao gồm phí vệ sinh container rỗng, phí chuyển bãi kiểm hóa, thủ tục hải quan, đảo chuyển lấy container theo yêu cầu và đóng rút có sử dụng xe nâng...
 - Hàng thông thường được nêu trên bao gồm các mặt hàng: gạo, hạt đậu, sắn lát, lúa mì...
 - Hàng bán, có mùi, độc hại, IMDG được nêu trên bao gồm một trong các mặt hàng sau: phân bón, bột cá, thức ăn gia súc, thức ăn cho thủy hải sản, bã đậu, cám, bột mì, than các loại, hàng ẩm ướt, bụi ...
- B/ Trường hợp lấy hoặc trả container rỗng từ các Depot lân cận bên ngoài (Depot 1;5; TC Hiệp Lực; TC Mỹ Thủy, Depot TC HMM, TC-OOCL 2, TCS...) về phục vụ đóng rút hàng tại bến 125-Cát Lái, phụ thu thêm phí vận chuyển như bảng 2.

Bảng 2:

STT	Tuyến vận chuyển	Rỗng khô	
		20'DC	40'DC
1	Depot Tân Cảng Mỹ Thủy ↔ Cát Lái.	284.000	443.000
2	Depot TC-HMM, Depot TC-OOCL 2, Depot TCS ↔ Cát Lái.	284.000	443.000
3	Depot 1, 5, Depot TC-Hiệp Lực ↔ Cát Lái.	246.000	407.000

Ghi chú:

- Đơn giá tại STT 1 đã bao gồm phí nâng/hạ tại Depot Tân Cảng Mỹ Thủy.
- STT 2, 3 không bao gồm phí lấy/trả container rỗng tại các Depot lân cận khi đóng/rút hàng tại bến 125 (Depot 1,5, Depot TC Hiệp Lực, Depot TC-HMM, Depot TC-OOCL 2, Depot TCS...). Phí lấy/trả rỗng tại các Depot trên theo biểu giá Depot hiện hành hoặc theo thỏa thuận của Depot và bến đóng rút.

C/ Cước phí và dịch vụ liên quan khác:

1/ Phụ thu đóng gạo trên 25 tấn đến ≤ 26 tấn từ sà lan/ghe vào container:

- Loại bao trên 30kg (bao 50kg): 150.000 đồng/container.
- Loại bao từ 30kg/bao trở xuống (bao 25kg): 160.000 đồng/container.

Phụ thu đóng gạo trên 26 tấn đến 27 tấn từ sà lan/ghe vào container:

- Loại bao trên 30kg (bao 50kg): 185.000 đồng/container.
- Loại bao từ 30kg/bao trở xuống (bao 25kg): 195.000 đồng/container.

2/ Trường hợp đóng/rút từ xe vào container hoặc ngược lại đối với tất cả các loại hàng có sử dụng xe nâng hàng (loại dưới 5 tấn), thu phí bổ sung như sau:

- Container 20'DC: 82.000 đồng/container
- Container 40'DC: 125.000 đồng/container
- Container 45'DC: 170.000 đồng/container

3/ Phụ thu lũy tiến cước rút hàng (đối với container hàng khô thông thường): Tính từ ngày container có vị trí trên bãi cảng Cát Lái cho đến khi khách hàng đăng ký chuyển bãi/trả bãi container sang khu vực kiểm hóa/rút hàng/đóng hàng, cụ thể:

Bảng 3:

Đơn vị tính: VNĐ/container

STT	Ngày nhập bãi	20'DC	40'DC	45'DC
1	Từ ngày thứ 1 - ngày thứ 3	Miễn phụ thu		
2	Từ ngày thứ 4 - ngày thứ 6	185.000	335.000	395.000
3	Từ ngày thứ 7- ngày thứ 9	280.000	505.000	600.000
4	Từ ngày thứ 10- ngày thứ 15	420.000	755.000	900.000
5	Từ ngày thứ 16 trở đi	635.000	1.140.000	1.355.000

304
CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
TÂN

- 4/ **Phụ thu phí quá hạn trả bãi container** (áp dụng cho cả container khô đóng ruột, rút ruột, giao nguyên kiểm hóa, kể cả phương án dán tem) được tính như sau:

Bảng 4:

STT	Loại container	Đơn giá (VNĐ/cont/ngày)
01	Container 20'	115.000
02	Container 40' và 45'	170.000

Thời gian tính phí quá hạn trả bãi container: tính từ ngày hết thời hạn cho phép lưu tại bãi đóng hàng/kiểm hóa/rút hàng cho đến khi container được giao hàng/đóng hàng xong. Thời gian cho phép lưu kể từ khi container có mặt tại khu vực rút ruột/kiểm hóa/đóng hàng được quy định như sau (không kể ngày Lễ, Tết theo quy định của Cảng).

Bảng 5:

STT	Lô hàng	Thời gian cho phép lưu tại bãi rút ruột/kiểm hóa/đóng hàng
1	Lô từ 01-05 container	01 ngày
2	Lô từ 06-10 container	02 ngày
3	Lô từ 11-20 container	03 ngày
4	Lô trên 20 container	04 ngày

Ghi chú: Đối với container vào bãi kiểm hóa sau khi Hải quan kết thúc ngày làm việc (15h00), thời gian cho phép lưu tại bãi kiểm hóa tính từ ngày hôm sau. Trường hợp container đón thẳng từ tàu về bãi rút ruột, phụ thu phí quá hạn trả bãi container không áp dụng nếu lô hàng được miễn kiểm hoá hải quan.

- 5/ **Các loại cước khác:**

Bảng 6:

Dvt: VNĐ/container

STT	Phương án làm hàng	20'DC	40'DC	45'DC
1	Chuyển bãi nội bộ	- Nâng container từ bãi lên xe trung chuyển - Trung chuyển - Hạ container từ xe trung chuyển xuống bãi		
1.1	Đối với container hàng	320.000	450.000	570.000
1.2	Đối với container rỗng	240.000	340.000	440.000
1.3	Phục vụ kiểm hoá container hàng (không qua máy soi)	320.000	450.000	570.000
1.4	Chuyển bãi rút ruột / kiểm hoá kết hợp qua cân	515.000	785.000	965.000
2	Cân container hàng hoặc rỗng (container được trung chuyển bằng xe của Cảng).	Đơn giá tính cho một lượt cân, không kết hợp chuyển bãi nội bộ		
2.1	Đối với container hàng	515.000	785.000	965.000
2.2	Đối với container rỗng	435.000	675.000	835.000
3	Trả bãi phục vụ đóng/rút hàng nhưng khách hàng không thực hiện theo lệnh đã đăng ký	460.000	680.000	880.000

- Các trường hợp cân trên không được dùng để giải quyết tranh chấp thiếu hụt hàng hoá.

Các biểu giá trước đây trùng hoặc trái với biểu giá này đều bị bãi bỏ. Trong trường hợp các dịch vụ khác chưa được quy định trong biểu giá này, sẽ được áp dụng theo Biểu giá dịch

vụ tại cảng Tân Cảng – Cát Lái số 0018/QĐ-TCg ký ngày 03-01-2024 của Tổng Công ty Tân Cảng Sài Gòn hoặc theo thỏa thuận tại thời điểm phát sinh.

Trân trọng kính chào. *ph*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban GD (để báo cáo);
- Lưu: VT, KHKD, TD4.

GIÁM ĐỐC



Lê Văn Cường